

In vista dei difficili incontri di domenica

Colà maestro e rivale dei discesisti al Sestriere



Colà (a sinistra), maestro attento dei discesisti assenti radunati in allenamento sulle nevi del Sestriere. (foto Moisio)

DAL NOSTRO INVIATO

Sestriere, venerdì sera. «E' la più grande novità...» Ecco Colà ha visto gli sci e si è buttato in un'attività che si vuole raccontare. «E' la più grande novità...» Ecco Colà ha visto gli sci e si è buttato in un'attività che si vuole raccontare. «E' la più grande novità...» Ecco Colà ha visto gli sci e si è buttato in un'attività che si vuole raccontare.

L'Italia in vantaggio nella Coppa Davis

Contrastata vittoria del doppio azzurro

L'indiano Misra ricoverato all'ospedale dopo la partita

Nostro servizio particolare

Brabham, venerdì sera. Ormai l'ultimo della partita, Gianni Cucchi e Marcello Del Bello hanno avuto una ripulita, con un risultato che non è stato di grande aiuto. Il doppio azzurro ha vinto, ma con un risultato che non è stato di grande aiuto. Il doppio azzurro ha vinto, ma con un risultato che non è stato di grande aiuto.

Incerto l'invito di donati e l'attacco granata

MENTRE TRA I BIANCONERI E' IN DUBBIO MANENTE

La Juventus è stata per lo più partita dell'invito. Il Torino al campo di viale Po, per la partita del 15 dicembre, ha visto gli sci e si è buttato in un'attività che si vuole raccontare.

Inizia il torneo di tennis da tavolo

Domani prossima avrà inizio il Campionato Italiano di tennis da tavolo. Il torneo si svolgerà a Milano, dal 15 al 18 dicembre.

Discussioni a Milano sul "caso" del Napoli

Il "caso" del Napoli è stato discusso a Milano. I dirigenti della società hanno tenuto una riunione per discutere della situazione.

PUBBLICITA' ECONOMICA

LA C.A.P. ha licenziato il...
LA C.A.P. ha licenziato il...
LA C.A.P. ha licenziato il...

Hockeisti all'opera nel campionato di B

Il campionato di hockey di serie B è in pieno svolgimento. Le partite si disputano in varie città, con grande interesse dei tifosi.

STASERA LA CONSEGNA ALLA "SEZIONE AUTOMOBILI," IL XVII Trofeo Agnelli

Stasera si terrà la consegna del XVII Trofeo Agnelli alla Sezione Automobili. L'evento sarà presieduto dal presidente della sezione.

Robinson ha deciso: incontrerà Turpin

Robinson ha deciso di incontrare Turpin. Il match sarà disputato a Londra, il prossimo mese.

• Carlotta • e Massimiliano

Un paese ingovernabile

VIII. — L'arciduca Massimiliano di Asburgo, sposo della graziosa principessa Carlotta, figlia del re del Belgio Leopoldo I, è stato esonerato dalle sue funzioni di governatore generale del regno lombardo-veneto dal fratello Francesco Giuseppe, imperatore d'Austria, tre giorni prima della scoppio della guerra d'Italia. Finiva la sua vita, Massimiliano, giuliano troppo liberale, e tenne la di parte da suo fratello. Egli si amava, ma la giovane moglie, nel suo bel castello di Miramar, sull'Adriatico, quando, nell'ottobre 1861, gli venne chiesto se volesse accettare di diventare imperatore del Messico.



Come era nata l'idea di creare un impero al Messico? Dopo la conquista della sua indipendenza dalla Spagna, nel 1821, il Messico era stato teatro delle sanguinose rivalità del partito liberale e del partito conservatore. Nel 1822, il generale spagnolo don Agustín Iturbide che, appoggiato con le sue truppe gli insorti, ne aveva assicurato la vittoria, si proclamò imperatore del Messico e sfuggì un fasto insolente. Una rivolta diretta da Antonio López de Santa Anna, lo obbligò però presto a fuggire. Un anno dopo egli tentò di riconquistare il suo trionfo, ma fu sconfitto, catturato e fucilato. Qual altra via? Il tentativo di restaurazione del vecchio impero asburgico, i cui due ultimi monarchi erano stati Montezuma e Guatimozin, vittime del crudele conquistatore Hernán Cortés.



Ritrovare, repubblicano il Messico, vede succedere al potere uomini di tutti i partiti, salvo di quello monarchico poco numeroso e il cui capo, don José María Gutiérrez de Estrada, vivacemente combattuto, sarà costretto a esiliarsi. « Pronunciamenti » militari sostituiscono un presidente con un altro. I continui cambiamenti di governo e l'anarchia che regna nel Messico spingono una vasta provincia, il Texas, a staccarsi dalla madrepatria, a proclamare repubblica autonoma e poi a entrare a far parte degli Stati Uniti. Nel 1858 scoppia la guerra tra il Messico e gli Stati Uniti. Le truppe americane entrano vittoriosamente, nel 1868, a Messico. Il Messico passa il Texas, la California e il Nuovo Messico che gli Stati Uniti si annettano.



Nel febbraio 1862, Santa Anna, chiamato per l'ennesima volta alla presidenza, si arroga un potere assoluto e si conferisce il titolo di « sire ». Nel 1865, sentendosi minacciato, incarica il realista Gutiérrez de Estrada di condurre un'azione presso le potenze europee per fondare al Messico una monarchia con un principe europeo come re, e al suo fianco, Santa Anna, beninteso come primo ministro con pieni poteri. Ma nel 1868 una nuova rivolta scaccia Santa Anna e il Messico ricade nella guerra civile. Due governi rivali si combattono: quello del conservatore Juárez, che ha per capitale Mexico, e quello del discendente indiano don Benito Juárez, capo del partito radicale liberale, che ha per quartier generale Vera Cruz e che gli Stati Uniti riconoscono.



A Juárez succede presto il presidente Miramon. Sua prima cura è di farsi antipatico contro dei buoni a scuola. 75 milioni di franchi dalla banca svizzera Jeker & Co. La somma è presto dissipata e Miramon viene sostituito da Ortega, seguace di Juárez. Nel gennaio 1871, Juárez entrò nel Messico e impadronitosi del paese, confiscò i beni della Chiesa, sopprimendo i conventi, bandendo i vescovi e dichiarò nulli tutti i trattati stipulati con gli stranieri.

Segue: Vicende politiche

AVVENTURE DELLA TECNICA Si progettano astronavi

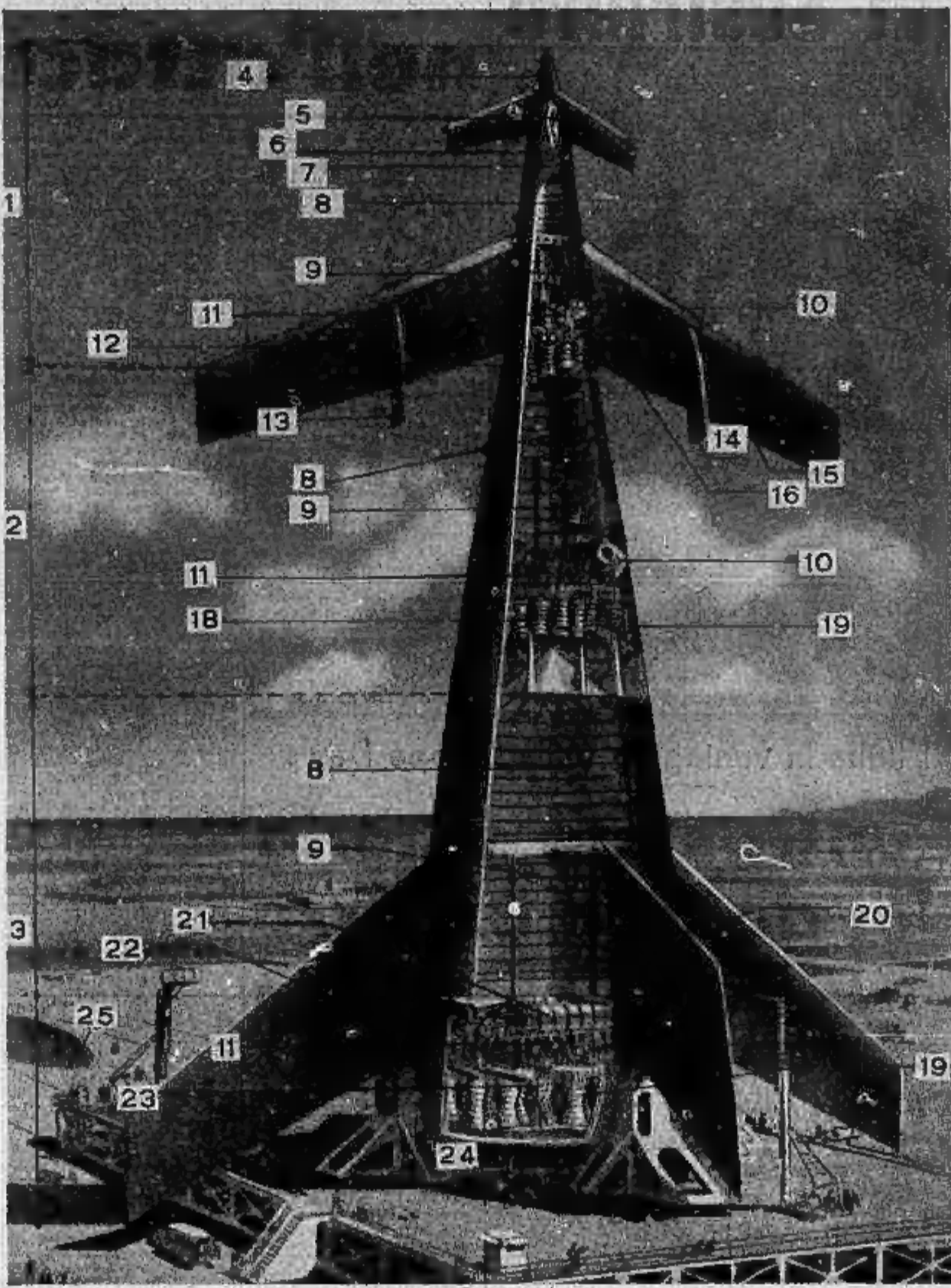
Impiegando alcuni "fusi, sovrapposti, dotati di motori a reazione autonomi, riesce più agevole raggiungere la velocità necessaria alla fuga negli spazi

La astronautica suscita ogni giorno cultori. Questa scienza nuovissima, nata dalle speranze di tutta la dottrina, progredisce con lento ma continuo cammino. Ancora lontano è il giorno in cui una nave spaziale potrà staccarsi dalla Terra e puntare in direzione degli altri mondi, tuttavia, se numerosi problemi sono da risolvere, gli studi sono avviati sulla giusta strada e alcuni di grande fama elaborano i dati per la progettazione di fusi abili a lanciare l'incrociatore all'ignoto.

La nuova via: l'infinito esige che la macchina interplanetaria sia in grado di acquistare una certa velocità mediante un'accelerazione ben definita. Ciò non solamente per sfuggire all'attrazione terrestre ma anche per consentire la vita a bordo o impedire un riacquisto eccessivo dell'ordine causato dall'attrito nell'atmosfera. Il solo mezzo di propulsione che possa far fronte alle diverse condizioni di ambiente che si presentano durante il lungo viaggio è quello impiegato nei « missili » d'alta quota, atti a muoversi tanto negli spazi « vuoti » che in quelli provvisti di atmosfera: il motore a reazione. La velocità minima di liberazione di un fuso, affinché vinca la forza di gravità che lo tiene avvinto alla Terra, è di oltre 11.000 metri al secondo se esso viene lanciato dalla superficie. Se, invece, il fuso accelera gradualmente, via via che s'innalza, l'attrazione si fa sentire meno, e il fuso accelera il ritmo di rompere gli invisibili ma tenaci legami del nostro globo. Con un'accelerazione costante di una ventina di metri al secondo, il fuso può raggiungere la quota di 2000 chilometri in circa venti minuti, e qui la velocità di 200 metri al secondo (intorno a nove chilometri al secondo) è sufficiente per consentirgli di abbandonare il campo della gravitazione terrestre. In altri termini, se venisse improvvisamente a cessare la spinta propulsiva, a quota inferiore ai 2000 km. l'ordigno precipiterebbe sulla Terra, a quota superiore esso continuerebbe la corsa nel cielo sconfinato.

Un altro elemento importante da considerare è quello relativo al peso dell'aeroneve. Il rapporto tra la massa iniziale del fuso (compresa in minima parte del carico utile e in massima parte del carico propulsivo: razzi, combustibili ecc.) e quella terminale (solo il carico utile) non può superare certi valori. E' stato calcolato che per rendere possibile il viaggio di un'astronave abilitata, dovrà arrivare a destinazione almeno la cinquantesima parte del peso totale iniziale. Purtroppo non esiste ancora il combustibile adatto a soddisfare le esigenze di viaggio. Si conosce tutta una serie di miscugli capaci di sviluppare alta velocità: dall'acqua ossigenata pura (velocità del gas d'espansione 2200 metri al secondo) all'idrogeno atomico (28.000 metri al secondo), passando per gli intermedi: acido nitrico-anilina, ossigeno liquido-idrogeno, ossigeno liquido-idrogeno liquido, fluoro-idrogeno.

Col crescere dell'efficienza del « combustibile » cresce anche la temperatura del



Il progetto di astronave del famoso specialista tedesco Braun: 1-3) Primo, secondo e terzo piano della macchina. - 4) Cella degli strumenti. - 5) Posto di pilotaggio. - 6) Alloggiamento dell'equipaggio. - 7) Valvole. - 8-9) Serbatoi del combustibile. - 10) Serbatoio di acqua ossigenata per azionare le turbine della pompa. - 11) Pompe per il combustibile. - 12) Quattro motori a reazione principali e uno di riserva. - 13) Impennaggio verticale. - 14) Timoni di direzione. - 15-16) Alotoni. - 17-18) Ventidue motori a reazione principali e dodici razzi supplementari per l'involo. - 19) Compartimento dei paracadute. - 20) Timoni di direzione. - 21) Acqua ossigenata. - 22) Timone di quota. - 23) Cinquantotto motori a reazione. - 24) Tubo collettore dei gas alla partenza. - 25) Uscita dei gas di combustione alla partenza.

gas nella camera di combustione, e i materiali non sono in grado di resistere a 3000 gradi se non per due-tre minuti, tempo insufficiente a portare la nave al di là del campo d'ultraazione terrestre.

Volendo stare nei limiti tecnici imposti dalle attuali conoscenze, la nave dello spazio verrebbe ad avere un

rapporto di massa tanto elevato da rendere irrealizzabile l'impresa. C'è però un metodo per superare gli ostacoli: invece di un « fuso semplice » un « fuso composto ». E' il concetto, infatti, di utilizzare più fusi dotati ciascuno di motore autonomo e disposti uno sopra l'altro, in modo che assicurandosi la loro velocità rispettiva possa essere raggiunta la velocità necessaria alla fuga negli spazi. Già oggi, con questo accorgimento, sarebbe possibile lanciare fino alla Luna un fuso-sonda: l'ordigno peserebbe una assai più di tonnellate e potrebbe trasportare nel satellite un carico utile di oltre cinque chilogrammi.

Molta strada resta da per-



Modelli sportivi

Sulla pista di pattinaggio di Torino-Espozizioni sono stati presentati ieri sera, a cura dell'I.W.S., modelli per sport invernali in stoffe e tessuti di lana. Giovani modelli di pattinatori e pattinatrici, dopo la sfilata, si sono esibiti sulla pista di ghiaccio. (Foto Molise)



In giugno dal Papa

Il principe ereditario del Giappone, Akihito, dopo aver assistito in giugno all'Incoronazione di Elisabetta, si recherà a Roma in visita di omaggio al Papa.



In onore di Verrazzano

Sotto la statua di Giovanni da Verrazzano, a New York, il sindaco di Angoulême, Roger Saudrin, stringe la mano al sindaco Vincent Impallitteri. Navigatore fiorentino al servizio della Francia, il Da Verrazzano raggiunse nell'aprile 1497 quello che è oggi il porto di New York, che allora chiamò « Terra di Angoulême », in onore del re di Francia che, prima di diventare re, era conte di Angoulême.



Eccentricità della soubrette Elena Giusti

La soubrette frazantina di Elena Giusti, dalla bionda chioma, è un grandissimo cappello di paglia, danno molto risalto al volto sorridente della bella « soubrette » del teatro di varietà italiano.